

КОММЕРЧЕСКИЙ & СПЕЦТЕХНИКА

автотранспорт

№2(114)2015г.

GPS/ГЛОНАСС —
продолжает
работу
БЕЗ абонентской
платы! стр. 10

ЖИЗНЬ БЪЕТ КЛЮЧОМ Новинки рынка спецтехники

стр. 6



стр. 14

ТАХОГРАФЫ цифровые и аналоговые



РЕМОНТ КАЛИБРОВКА
УСТАНОВКА

КАРТЫ ВОДИТЕЛЕЙ

8 (812) 715-41-46, 8 (812) 413-65-08

СПб, Кубинская ул., д. 87 www.tahograph.net
master@tahograph.net

реклама

GLONASS
NAVIGATOR SP
www.glonassnavi.ru



ТАХОГРАФЫ

установка, ремонт, обслуживание

г. Санкт-Петербург, ул. Химиков, д. 2, лит. В

(812) 920-42-99, 921-72-43

info@glonassnavi.ru

стр. 12

22-я МОСКОВСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА



www.autocomplex.net

22th MOSCOW INTERNATIONAL EXHIBITION

**AUTOCOMPLEX
2015**

AUTOFILLING COMPLEX.
AUTOSERVICE.
GARAGE & PARKING

**28 – 30
октября 2015**

Москва, ЦВК «Экспоцентр»
Павильон №7 (залы 3–6)
и открытые площадки
Краснопресненская наб., 14

**28 – 30
October, 2015**

Moscow, Expocentre Fairgrounds
Pavilion 7 (halls 3–6)
and outdoor section
Krasnopresnenskaya nab., 14

Организатор ООО «АЗС-ЭКСПО»
при поддержке Правительства Москвы
и содействии ЗАО «ЭКСПОЦЕНТР»

Organizer ACS-EXPO, Ltd.
supported by the Moscow Government
and assisted by ZAO EXPOCENTRE



**ЭКСПОЦЕНТР
МОСКВА**



ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКВЫ

Официальный партнер в КНР:
Guangzhou Boyi Exhibition Co., Ltd.
Official partner in China



Информационная поддержка:
Information support:



АКЦИЯ в магазине
«БАЛТКАМ»!



НА ВСЕ ЗАПЧАСТИ



LADA

* Акция действует в период с 13 апреля по 31 мая,
только в магазине «БалтКам» на пр. Маршала Жукова, д.76, к2.
Скидка по данной акции не суммируется с другими действующими
предложениями и скидками. Полный перечень товара участвующего в акции уточняйте у продавцов.

проспект
МАРШАЛА ЖУКОВА 76
корпус 2

8 (800) 333-65-20
www.baltkam.ru

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

«Группа ГАЗ» в Кургане. Полная загруженность	2
Госзакупки поддержат российский авторынок	2
Прощайте, автобусы, здравствуйте, электробусы!	3
Встречайте новые карьерные самосвалы	13
Ford Transit: останавливаться нельзя	14
У петербургских дорог появится новый хозяин	14
Взвешивать фуры будем через каждые 125 км	16
Кировский завод удвоит объем производства тракторов «Кировец» в Алтайском крае	16
Honda начинает продажи нового поколения Stepwgn в Японии	17
Изотерм от «КрАЗ»	17
Газовый КАМАЗ поборется за «Золото Кагана—2015»	18
Камский автозавод выбирает газовые машины	19
50% акций отдали китайцам	19
Памятники Великой Отечественной войны вдоль трасс приведут в порядок	20

ФИРМА ГАРАНТИРУЕТ

«СКУММИ»: прямые поставки техники из Японии, Кореи и Скандинавии	4
--	---

ШОУ-РУМ

ЖИЗНЬ БЬЕТ КЛЮЧОМ	
НОВИНКИ РЫНКА СПЕЦТЕХНИКИ	6

АВТОМАТИЗАЦИЯ \ КОНТРОЛЬ \ УЧЕТ

GPS/ГЛОНАСС продолжает работу БЕЗ абонентской платы!	10
«ГЛОНАСС-Навигатор СП» — ваш надежный партнер	12

ФОТООБЪЯВЛЕНИЯ 24



КРАНЫ-МАНИПУЛЯТОРЫ, ГИДРОМАНИПУЛЯТОРЫ, КРАНОВЫЕ УСТАНОВКИ, КМУ, АВТОМАНИПУЛЯТОРЫ Б/У И НОВ.
ПРОДУКЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ UNIC, TADANO, SOOSAN, DONGYANG, KANGLIM, HIAB, Palfinger, CS Machinery и др.
ГРУЗОПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА: ПРОДАЖА, УСТАНОВКА, ПРОИЗВОДСТВО И РЕМОНТ



ООО «СКУММИ»

г. Санкт-Петербург, Колтуши, п. Токкари.
Тел. +7(921)320-1659, +7(901)370-05-42, WWW.SKUMMI.RU

Запчасти для двигателя

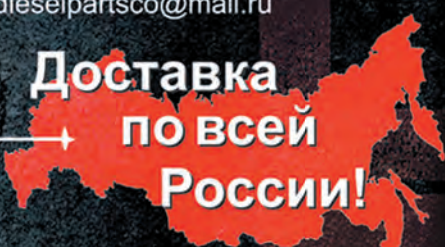
Cummins

Бесплатный по России: 8(800) 775-41-54
 Санкт-Петербург: 8(812) 385-77-38
 Москва: 8(495) 236-77-38
 МТС: 8(911) 755-32-51
 Ростов-на-Дону: 8(918) 534-73-10

Санкт-Петербург, ул. Маршала Новикова д. 41, корп.1, АЦ «Эврика», оф. 7

dieselpartsco@mail.ru

Доставка по всей России!



dieSEL parts company

Пн-пт: 8.00-18.00

■ «Группа ГАЗ» в Кургане. Полная загруженность

«Группа ГАЗ» изменила свои планы по консервации предприятия «КАВЗ» по выпуску автобусов в Кургане. Ранее компания планировала остановить завод в конце прошлого года, но из-за роста заказов отказалась от этой идеи. Власти Курганской области прогнозируют рост производства на заводе в Кургане на 40% в этом году.

По данным регионального правительства, завод загружен заказами на второй квартал, также есть заказы и на третий квартал 2015 года. «КАВЗ» рассчитывает нарастить выручку в этом году в 1,4 раза по сравнению с прошлым годом. Продукция завода по выпуску автобусов в Кургане в этом году пополнит, в том числе, автопарк Томской области и Мордовии. «Группа ГАЗ» также выпускает автобусы на предприятиях в Павлово и Ликино.



■ Госзакупки поддержат российский авторынок



В такой форме поддержки российского авторынка как увеличение объемов госзакупок автомобильной техники для федеральных органов исполнительной власти будут участвовать 32 ведомства. Общий объем закупленных транспортных средств составит около 8 тысяч. «Это, в первую очередь, автобусы и коммерческая техника, — сказал директор департамента транспорта и специального машиностроения Минпромторга Александр Морозов. — Речь идет только о технике, которая выпущена на территории России. Что касается федеральных закупок, мы имеем такое право. ВТО нам позволяет оказывать такую меру поддержки. Действует постановление Правительства №656, в соответствии с которым мы ограничили допуск иностранных производителей к закупкам для федеральных нужд, если эти производители не расположены на территории РФ».

РАЗБОРКА
импортных грузовиков
8 911 253-38-95, 8 911 001-15-36
(812) 963-75-06

скупка грузовиков (812) 963-75-06

www.xzapchasti.ru

■ Прощайте, автобусы, здравствуйте, электробусы!



«Группа ГАЗ» передала ГУП «Мосгортранс» электробус ЛиАЗ-6274, разработанный на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292 и предназначенного для городских перевозок. Один из крупнейших пассажироперевозчиков страны в течение нескольких месяцев будет оценивать работоспособность машины на реальных маршрутах мегаполиса, сообщает пресс-служба «Группы ГАЗ».

Электробус работает от аккумуляторов, заряжающихся от электросети, которые обеспечивают запас хода электробуса до 280 км. Как отмечается, использование электробусов на городских маршрутах позволяет снизить уровень вредных выбросов до 100%, повысить комфортность для пассажиров за счет уменьшения уровня шума и вибрации в салоне, а также существенно снизить эксплуатационные расходы в условиях постоянного повышения стоимости топлива и значительно упростить процесс регламентного технического обслуживания.

Первый этап тестирования пройдет без пассажиров, и в случае отсутствия нареканий электробус будет выпущен на один из действующих городских маршрутов.

Перевозка негабаритных грузов

- // Автомобильные
- // Железнодорожные
- // Международные
- // Контейнерные
- // Мультимодальные перевозки

**РАЗРАБОТКА
ТЕХНИЧЕСКИХ
УСЛОВИЙ,
ТАМОЖНЯ**



{ Легкие решения
тяжелых задач }

WWW.NPEREVOZKI.RU



**ГК НЕГАБАРИТНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ**

info@nperevozki.ru
utl@nperevozki.ru
auto@nperevozki.ru

(812) 320-15-05
448-00-50
448-00-60
448-60-50

Офис в Москве

+7 (495) 666-00-29
moscow@nperevozki.ru

«СКУММИ»: прямые поставки техники из Японии, Кореи и Скандинавии

Компания «СКУММИ», работающая на российском рынке уже более 17 лет, предлагает вашему вниманию широкий ассортимент КМУ, автоманипуляторов, крановых установок с отлаженной доставкой по всей России.

Основным видом деятельности ООО «СКУММИ» является установка и продажа манипуляторов (б/у и новых), КМУ и гидроманипуляторов для любых автомобилей российского и импортного производства (крановые установки для а/м КамАЗ, «Урал», ЗИЛ, МАЗ, Isuzu, «Газель», Volvo, Hyundai, Renault и др.).

Компания «СКУММИ» является одной из передовых в этой области.

Компания осуществляет прямые поставки из Японии, Кореи и Скандинавии новых и б/у автоманипуляторов от таких фирм-производителей, как Unic, Tadano, Soosan, Hiab, Palfinger, Loglift, Dongyang, Kanglim, Jonsered, Foresteri, Tico, Nummi, CS Machinery.

Доставка продукции производится по всей территории РФ.

Также одним из основных видов деятельности компании является монтаж и продажа крановых установок (б/у и новых) для всех видов спецтехники, и производство лесовозов, сортиментовозов, эвакуаторов и других типов спецавтотранспорта.

Автоманипуляторы, предлагаемые компанией, отлично зарекомендовали себя на российском рынке благодаря качеству и надежности.

У компании налажены партнерские отношения со всеми мировыми производителями КМУ (а также прочего гидравлического оборудования), поэтому в «СКУММИ» у вас есть возможность купить продукцию любого производителя по наилучшей цене.

Также компания производит монтаж КМУ любой сложности на любые грузовики отечественного и импортного производства. Сертифицированные специалисты и квалифицированные сотрудники компании имеют огромный опыт работы со всем спектром кранов-манипуляторов для автомобилей. На все работы предусмотрена гарантия, а высочайший уровень сервисного обслуживания сделает вас нашим постоянным клиентом.

На сайте представлен широкий выбор автоманипуляторов (б/у и новых) от многих производителей грузоподъемностью от 1 до 19 тонн и вылетом стрелы до 30 метров. Также доступны агрегаты для лесозаготовительной техники, сортиментовозов, эвакуаторов и пр., возможно изготовление прицепов-ропусков и автоэвакуаторов. Компания поставляет кра-

новые установки из Японии, Кореи и Европы — как новые, так и б/у (КМУ Unic, Tadano, Soosan, Hiab, Palfinger, Loglift, Dongyang, Kanglim, Jonsered, Foresteri, Tico, Nummi, Fiskars, CS Machinery).

Компания выполняет полный комплекс работ по производству, обслуживанию и ремонту автомобилей, оснащенных крановой установкой, лесозаготовительной техникой (лесовозов, сортиментовозов, прицепов-ропусков), специализированной грузоподъемной техникой и эвакуаторов.

На сегодняшний день у компании есть новинки грузоподъемной техники — бурильно-крановые установки (БКМ) таких фирм-производителей, как CS Machinery и HBC (производства Южной Кореи) и HIAB (производства Швеции), грузоподъемностью от 4 до 10 тонн. Отрицательный угол наклона стрелы КМУ

открывает большие функциональные возможности и удобство в работе. Крутящий момент бурильной установки составляет от 870 до 2600 кг/м, что позволяет использовать буры диаметром 150–800 мм, буровой радиус составляет до 10 метров. Вылет стрелы самой крановой установки — до 22 метров. Есть возможность дополнительной установки корзины для высотных работ, что позволяет БКМ выполнять полный спектр работ по прокладке инженерных сетей.

Компания «СКУММИ» выполняет переоборудование техники любой сложности, разрабатывает индивидуальные проекты и подготавливает полный список инженерно-технической документации на проводимые работы.

Компанией предоставляется полное гарантийное и сервисное обслуживание.





ПРОДУКТЫ «ШЕЛЛ» ДЛЯ ВАШЕЙ ТЕХНИКИ

Если вы занимаетесь коммерческими перевозкам, прибыль вашей компании во многом зависит от состояния автопарка. Огромное влияние на его работоспособность оказывают применяемые смазочные материалы – ведь двигатели, трансмиссия и другие компоненты техники должны использоваться с максимальной эффективностью.

Если вы хотите увеличить производительность двигателя, снизить расход топлива, сократить потребление смазочных материалов и увеличить срок службы сажевых фильтров, мы можем предложить вам широкий ассортимент смазочных материалов, одобренных ведущими производителями техники.

**Shell
RIMULA**
Моторные масла

**Shell
SPIRAX**
Трансмиссионные масла

**Shell
Gadus**
Пластичные смазки



Список официальных дистрибьюторов «Шелл» вы можете найти на сайте www.shell-distributor.ru

**РАБОТАЕТ.
ПРОВЕРЕНО.**

Реклама.

ЖИЗНЬ БЬЕТ КЛЮЧОМ НОВИНКИ РЫНКА СПЕЦТЕХНИКИ

Несмотря на тяжелую экономическую ситуацию в России и существенное сокращение объемов строительства, производители строительной и специальной техники и не думают опускать руки. Работа ведется в штатном режиме, а в свет регулярно выходят новые модели различного назначения. Мы решили рассказать нашим читателям, чем озаменовались первые месяцы 2015 года.



**Экскаватор Volvo
EC170D**

VOLVO

В сегменте малых средних машин определенно стоит обратить внимание на экскаватор Volvo EC170D, масса которого в зависимости от модификации лежит в диапазоне от 16,4 до 19,4 тонны. Силовой начинкой экскаватора является 122-сильный двигатель D4E собственного производства

**Экскаватор CAT 313 L
GC**



шведской марки с режимом ECO. Сравнительно компактные габариты позволили существенно снизить трудозатраты и денежные расходы на транспортировку данной модели техники. Но одними только размерами Volvo не ограничилась. Экскаватор Volvo EC170D будет привлекать профессионалов отрасли оптимизированной геометрией стрелы и рукояти (глубина копания — 6,043 м), плюс возможность установки более широких «башмаков», вариантов которых насчитывается целых пять.

CATERPILLAR

На экономию нацелена и новинка компании Caterpillar — 13-тонный экскаватор CAT 313 L GC. Несмотря на то, что экскаватор собирается в Китае, производитель учел все пожелания клиентов развитых стран. Таким образом, операторское место снабжено климатической установкой, гидравлическим управлением регулируемых джойстиков, программируемым монитором и герметичной кабиной для защиты от пыли. Что касается рабочих характеристик экскаватора, то он способен доставать до 0,9 куб. м грунта с шестиметровой глубины. При этом максимальный вылет рукояти достигает 8,6 метра. В движение машина приводится мотором Cat 3.4B с отдачей в 70 лошадиных сил. Двигатель полностью соответствует экологическим нормам стандарта Tier 4 Final и снабжен не требующим обслуживания сажевым фильтром.

JCB

Новостным поводом с Туманного Альбиона послужил выпуск модифицированного 20-тонного экскаватора с номенклатурой JS205. Его вес и вместимость ковша колеблются в допустимых для машин данного класса пределах: 20–21,5 тонны и 0,9–1,02 куб. м соответственно. А вот что выгодно отличает новинку от предшественника, так это улучшенная экономичность. В результате доработок 140-сильного двигателя Cummins

Модифицированный
20-тонный экскаватор
JSB JS205



удалось снизить потери топлива на целых 10%. Улучшениям подверглись также стрела с рукоятью: они стали более прочными. Наконец, разработчики смогли добиться снижения потерь давления в гидросистеме за счет иной схемы прокладки гидравлических магистралей.

Еще одна новинка JCB — это телескопический погрузчик 560–80 Agri Plus, разработанный, как нетрудно догадаться, для агропромышленного комплекса. В России погрузчик станет незаменимым помощником для сельскохозяйственных предприятий в деле перемещения сыпучих материалов (зерна, корнеплодов и т. п.). Машина способна поднимать груз весом в 6 тонн на высоту до 8,1 метра. Таким образом, реализовывается увеличенная производительность новинки по сравнению с моделью JCB 550–80. В зависимости от характера груза телескопический погрузчик позволяет использовать ковш рабочим объемом до 5 куб. м. Силовой установкой «телескопа» JCB служит 130-сильный Dieselmax Tier 3.

KOMATSU

Есть чем гордиться и компании Komatsu, которая наконец-то привезла в Россию модернизированный 30-тонный экскаватор PC300–8MO. От знакомой нам модели PC300–8 новинку от-



30-тонный экскаватор
KOMATSU PC300–8MO



John Deere
824K-II



KOBELCO SK210LC-8

личает доработанная система охлаждения и увеличенная мощность двигателя, а также 3%-ная экономия потребляемого горючего. А ведь всего-то-навсего нужно было изменить конструкцию радиатора! В остальном характеристики экскаватора не изменились. Это по-прежнему 31,1-тонная машина мощностью 260 лошадиных сил, которая позволяет навешивать на рукоять ковш объемом 1,4–1,8 куб. м.

JOHN DEERE

Заокеанский John Deere в новом сезоне делает упор на фронтальные погрузчики. И если модели 724K, 744K-II и 844K-II — это скорее работа над ошибками, то экземпляр 824K-II — совершенно новая машина. Однако в любом случае все модели получили функцию контроля пробуксовки, которая обеспечивает более высокое тяговое усилие в тяжелых условиях эксплуатации. Кроме того, гидравлическая система колесных погрузчиков теперь имеет закрытый центр для повышения плавности работы стрелы и ковша. Наконец, трансмиссию снабдили технологией Smart-Shift, умеющей плавно переключать передачи вне зави-

симости от загрузки. Для нужд каждого конкретного заказчика предлагаются модификации массой 19,2–34,2 тонны. При этом мощность двигателей варьируется от 264 до 380 лошадиных сил.

KOBELCO

Появляются на рынке и новые игроки. К примеру, совсем недавно у российских строительных компаний появилась возможность официально приобретать гусеничные гидравлические экскаваторы Kobelco. Ассортимент, представленный японским производителем через своего российского партнера, включает в себя всю традиционную среднюю линейку массой от 20 до 35 тонн. Помимо машин со стандартной гусеничной базой (SK200–8, SK250–8 и SK330–8) доступны также длиннобазные модификации (SK210LC-8, SK250LC-8 и SK350LC-8), рассчитанные на эксплуатацию на зыбких грунтах. Отличительными особенностями новой серии SK стали улучшенная топливная экономичность, увеличенная мощность и крутящий момент, а также скорость поворота платформы и усилие рукояти/резания ковша. Не говоря уже о повышенной прочности поворотной платформы. А дизельные двигатели с топливной системой высокого давления Common Rail обеспечивают эффективную работу в любых режимах.

ALPIN

Еще одно новое имя на российском рынке — это спецтехника марки Alpin турецкого происхождения. Пока что линейка Alpin довольно скудна и включает в себя исключительно мини-погрузчики. Однако они уже сейчас ни в чем не уступают своим более именитым аналогам: управление на джойстиках, система балансировки весов, соответствие кабины стандартам FOPS/ROPS. Причем все это доступно уже в штатном исполнении. За отдельную плату предлагается целый арсенал дополнительного оборудования, включая ковши, вилы, гидромолоты, отвалы и многое другое. Сами же мини-погрузчики имеют грузоподъемность от 880 до 1450 кг.

Игорь Блехт

Мини-погрузчик Alpin



Эффективная реклама в Санкт-Петербурге



17 лет
на рынке

**КОММЕРЧЕСКИЙ
& СПЕЦТЕХНИКА**
АВТОТРАНСПОРТ

Легко
**О тяжелых
машинах**

Ежемесячный
специализированный
глянцевый журнал
Тираж **15 000** экземпляров

РАСПРОСТРАНЕНИЕ

География распространения:

- Санкт-Петербург и Ленинградская область
- Северо-Западный регион (подписчики и рекламодатели);
- другие регионы России и страны ближнего зарубежья (рекламодатели).

Каналы распространения:

- фирменные стойки;
- бесплатная редакционная подписка;
- промораспространение на профильных выставках, конференциях, семинарах и других мероприятиях, проходящих в Санкт-Петербурге и на Северо-Западе, в Москве и других регионах России.

Фирменные стойки — адресная программа:

- АЗС, расположенные на пути интенсивного грузового движения, — в том числе: Киришавтосервис, ТатНефть, СлавНефть, БашНефть, PETROL и др.;
- автосалоны, автомагазины и авторынки;
- автосервисы, автомойки, шиномонтажи и другие сервисные предприятия;
- грузовые стоянки и автоперевозчики;
- МРЭО, управление и районные отделы ГИБДД;
- бизнес-центры, где арендаторами являются фирмы, занимающиеся строительством, дорожно-ремонтными работами, мелиоративными, лесозаготовительными работами и т.п.;
- страховые компании и кредитные организации.



Подписаться можно **БЕСПЛАТНО** по телефону (812) 493-47-47 или по e-mail asju@mediavibor.ru
Высылается заявка на подписку с указанием названия фирмы, сферы деятельности, почтового адрес, телефон, эл. адрес, ФИО и должность получателя.

НАС МОЖНО НАЙТИ:

СПб, ул. Коли Томчака 28

тел: (812) 493-47-47

www.autosuper.ru/commercial

GPS / ГЛОНАСС продолжает работу БЕЗ абонентской платы!

Выбор той или иной системы мониторинга транспорта в первую очередь зависит от размера автопарка и бюджета. Кроме того, есть необходимость придерживаться нормативных документов Минтранса и соблюдать требования к оборудованию. И при принятии решения очень часто возникает вопрос, какова стоимость оснащения одной единицы техники, и крайне редко — почему так дешево. Отвечаем: подавляющее большинство систем работают с абонентской платой, и всех уверяют в том, что это необходимый атрибут, чтобы система функционировала бесперебойно. Считайте сами. Включенная в эту стоимость «техподдержка» — это мизерный GPRS-трафик (по факту — около 30 рублей в месяц) и ответы на вопросы по телефону. Математика простая: допустим, 20 машин по 400 рублей — это уже 8000 в месяц, или 96 000 в год! Неужели у вас будет столько вопросов к уже сданной в эксплуатацию, настроенной системе? А если машин 50, 100? Зачем платить за такую дорогую «техподдержку», которая в серьезных компаниях, настроенных на долгосрочное сотрудничество, одновременно входит в стоимость работ по установке и наладке, а лицензионное программное обеспечение и сервер много лет поддерживаются бесплатно?

Как правило, работать БЕЗ АБОНЕНТСКОЙ ПЛАТЫ могут себе позволить либо крупные серьезные игроки рынка мониторинга, либо вновь образовавшиеся новички, которые пытаются таким образом переманить клиентов. Конечно, во втором случае вы не получите должного уровня сервиса обслуживания, так что будьте аккуратны в выборе!

Группа компаний «АвтоСервисный Концерн» много лет сотрудничает только с ведущими российскими производителями оборудования и устанавливает системы спутникового мониторинга, отвечающие всем современным техническим и законодательным нормам, является официальным дистрибьютором систем «Форт», «Автоскан», «Пилигрим», осуществляя их обслуживание БЕЗ АБОНЕНТСКОЙ ПЛАТЫ!

В активе произведенных работ — установка сложных GPS/ГЛОНАСС-комплексов на уникальные строительные и специальные машины, в том числе с выездами по всей России или с привлечением ресурсов собственной дилерской сети.

Представитель группы компаний «АвтоСервисный Концерн» Алексей Озорин рассказал, что именно в промышленном, транспортном и гражданском строительстве, нефтегазовой и горнодобывающей отраслях воровство ГСМ — проблема, требующая немедленного решения. Срок окупаемости системы мониторинга, включающей в себя датчики контроля топлива, у таких клиентов может быть очень коротким — от трех месяцев до трех дней, в зависимости от объемов нарушений на конкретном предприятии!

Расскажем подробнее о новейших разработках пермской компании «Форт Телеком». Поскольку инженеры компании имеют опыт выполнения разработок для силовых структур, то разработка навигационных терминалов и программного обеспечения была выполнена в соответствии со стандартами, принятыми для производства военной техники. На предприятии действует система менеджмента качества «Оборонсертифика». Всё это позволило достигнуть показателя по отказам менее 1%.

Терминалы FORT соответствуют техтребованиям приказа Минтранса № 285.

Терминалы серии FORT одинаково хорошо интегрируются как с программным обеспечением FortMonitor3, так и с программным

обеспечением Wialon. При использовании с «родным» программным обеспечением пользователи не несут дополнительных затрат. Кроме того, в системе FortMonitor можно использовать терминалы других производителей, тем самым обеспечить совместимость в работе, сэкономив на переоснащении техники.

Эта «облачная» программная платформа для спутникового ГЛОНАСС/GPS-мониторинга транспорта разработана компанией «Форт-Телеком» в 2013 году и постоянно модернизируется.

Решение полностью web-ориентировано, работа с ним не требует установки программного обеспечения на компьютер пользователя, а простота использования позволяет назвать FortMonitor-3 системой мониторинга «в два клика».

Ключевые особенности платформы:

- web-решение в облаке (версия FortMonitor Hosting);
- возможность развертывания собственного сервера (версия FortMonitor Vendor);
- интуитивно понятный интерфейс;
- высокая скорость работы и построения отчетов;
- построение отчетов «в два клика»;
- открытое API для разработки собственных решений;
- мультиязычность. Доступные языки: русский, английский, румынский, казахский, украинский. Быстрое добавление нового языка и возможность кастомизации под национальные стандарты страны применения;
- неограниченная масштабируемость.

Временная шкала позволяет в один клик выбрать необходимый период времени для анализа работы ТС и уже вторым кликом получить построение маршрута за выбранный период.

Простое создание геозон любой формы, размера и цвета обеспечивает наглядный контроль за местоположением объектов.

Система интерактивных отчетов позволяет всего в два клика построить отчет по пробегу транспортного средства за каждый день.

Подобная система интерактивности применяется во всех видах отчетов, заложенных в систему.

В отчетах по топливу за один клик можно получить места заправок и сливов в каждый выбранный день. Удобно масштабируемые графики позволяют наглядно анализировать расход топлива на транспортном средстве.

Протестируйте систему:

Логин: demo

Пароль: demo

Вход: web.fort-monitor.ru

В конечном итоге заказчик, остановив свой выбор на любом предложении «АвтоСервисного Концерна», получает функциональный, оперативный контроль над автопарком, со всеми необходимыми отчетами, нет необходимости развертывать и поддерживать собственный мониторинговый сервер, а следовательно, нет затрат на оплату услуг сисадминов!

Для контроля топлива совместно с бортовыми спутниковыми терминалами применяются безопасные цифровые емкостные датчики уровня топлива, которые монтируются в топливный бак АМТС и не нанесут вреда технике в случае выхода из строя (по любым причинам, в том числе вандализма).

Заказчиком на протяжении уже девяти лет оказывается полноценная сервисная поддержка **БЕЗ АБОНЕНТСКОЙ ПЛАТЫ!**

Запомните: вы вправе искать для себя наиболее выгодные условия!

GPS / ГЛОНАСС


ВАШ КОНТРОЛЬ

БЕЗ АБОНЕНТСКОЙ ПЛАТЫ

(812) 495-6810

www.ask-1.ru

ТАХОГРАФЫ цифровые и аналоговые КАРТЫ ВОДИТЕЛЕЙ



реклама

РЕМОНТ КАЛИБРОВКА УСТАНОВКА

8 (812) 715-41-46, 8 (812) 413-65-08

СПб, Кубинская ул., д. 87

www.tahograph.net master@tahograph.net

«ГЛОНАСС-Навигатор СП» — ваш надежный партнер



ООО «ГЛОНАСС-Навигатор СП» является сертифицированным центром по продаже, установке, ремонту и обслуживанию аналоговых и цифровых тахографов (ЕСТР и РФ). Мастерская нашей компании внесена в реестр Министерства транспорта Российской Федерации. ООО «ГЛОНАСС-Навигатор СП» является лицензиатом ФСБ, а также официальным пунктом по подготовке документов для изготовления карт водителей и предприятия РФ и ЕСТР (официальный партнер ООО «РусТАХОМЕТ»).

ООО «ГЛОНАСС-Навигатор СП» — официальный дистрибьютор и авторизованная мастерская торгового дома ООО «ФДО-МЕТТЭМ», эксклюзивного поставщика тахографов производства фирм Continental Automotive GmbH, Германия, и ООО «Континентал Аутомотив РУС», Россия, на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Торговый дом «ФДО-МЕТТЭМ» является эксклюзивным дистрибьютором продукции торговой марки VDO на территории России. Торговый дом реализует тахографы, датчики скорости, диагностическое оборудование, спидометры и другую продукцию VDO.

Тахографы VDO производятся с 1929 года, признаны ведущими мировыми автопроизводителями (VOLVO, DAF, Mercedes-Benz, MAN, KAMAZ и др.), полностью отвечают законодательным требованиям РФ и ЕСТР.

С 1996 года в г. Чистополь (республика Татарстан) на российско-германском предприятии осуществляется разработка, производство и поставка автомобильной электроники и мехатроники, цифровых тахографов последнего поколения марки VDO на конвейеры российских и зарубежных производителей автомобильной техники.

Сотрудничество между ООО «ГЛОНАСС-Навигатор СП» и ООО «ФДО-МЕТТЭМ» успешно развивается с момента основания торгового дома и постепенно набирает обороты. Обе компании объединяет стремление работать только с самыми лучшими и качественными продуктами. Наталия Сулагаева, менеджер по работе с ключевыми клиентами «ФДО-МЕТТЭМ», отмечает, что партнерство между компаниями уже готово выйти на новый уровень.

Также ООО «ГЛОНАСС-Навигатор СП» — сертифицированный оператор услуг систем спутникового мониторинга (ССМ) и обеспечения контроля мобильных объектов (контроль транспорта), осуществляющий свою деятельность на территории России. Проект создан в мае 2010 года в поддержку отечественной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС. Решение предназначено для обеспечения мониторинга местоположения и состояния транспортных средств и иных контролируемых объектов, а также эффективного управления перевозками.

Наша компания обеспечивает непрерывный онлайн ГЛОНАСС/GPS мониторинг транспорта, грузов и специальной техники при небольших эксплуатационных расходах за счет использования современных технологий беспроводной связи GSM/GPRS, GSM/SMS и спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS.



195030, г. Санкт-Петербург, ул. Химиков, д. 2, лит. В

(812) 920-42-99, 921-72-43

www.glonassnavi.ru

info@glonassnavi.ru

■ Встречайте новые карьерные самосвалы

21 апреля в Москве на выставке MiningWorld Russia состоялась презентация новых карьерных самосвалов.

SCANIA G480 CB10X4ENZ

ДВИГАТЕЛЬ: 480 Л. С.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 36 ТОНН

Карьерный самосвал оснащен приводом на заднюю тележку. 6-цилиндровый дизельный рядный двигатель DC13 соответствует стандарту Евро-4 и способен выдавать 480 «лошадок», крутящий момент — 2400 Нм при 1000–1350 об./мин. В паре с мотором работает 14-ступенчатая (12+2) механическая с автоматической системой переключения передач коробка Scania Opticruise.

Установленная гидравлика (с усиленными двойными гидроцилиндрами) позволяет быстрее опускать/поднимать кузов. Объем самосвального кузова — 36 куб. м.



SCANIA G440 CB8X8ENZ

ДВИГАТЕЛЬ: 440 Л. С

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 30 ТОНН

Машина используется для транспортировки скальных, вскрышных пород и прочих материалов, плотность которых находится в пределах 1400 кг/м³. Самосвал оснащен силовым агрегатом DC13 102 W01 и КПП GRS0925R с системой автопереключения передач Opticruise, мощность которого — 440 л. с. Двигатель соответствует нормам Евро-4. Кузов объемом 24 куб. м сделан из прочной стали, способ разгрузки — задний.

Грузоподъемность самосвала Scania G440 CB8x8ENZ составляет 30 тонн. Платформу установили на полноприводное шасси 8x8, оснащенное стабилизаторами поперечной устойчивости, которые расположены спереди и сзади.



IVECO ASTRA HD9 84.44 И HD9 86.44

ДВИГАТЕЛЬ: ОТ 380 ДО 560 Л. С.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 32 ТОННЫ

Компания «Актио Рус» представила новое поколение машин Astra HD9: карьерные самосвалы Iveco Astra HD9 84.44 и HD9 86.44 разработаны специально для эксплуатации в сложных условиях. Компания предлагает на выбор комплектацию силовыми агрегатами различного рабочего объема. Доступны восемь модификаций — от 380 до 560 «лошадей».



■ Ford Transit: останавливаться нельзя

Совместное предприятие Ford Sollers запустило производство нового поколения Ford Transit по технологии полного цикла. Для этого елабужский завод компании модернизировали — установили оборудование последнего поколения. Выпускать новый Ford Transit компания начала во второй половине 2014 года, но это была крупноузловая сборка, пишет газета «Ведомости».

Все инвестиции в модернизированную линию по производству легких коммерческих автомобилей составят более 100 млн долларов, сообщил президент и CEO Ford Sollers Тед Каннис. ВРИО президента Татарстана Рустам Минниханов пообещал покупать для республики специальные автомобили СП: в линейке Ford Transit — маршрутные автобусы, скорая помощь и реанимация, школьный автобус.

Мощность завода Ford Sollers в Елабуге составляет 85 тысяч автомобилей в год, уровень локализации на конец 2014 года по СП Ford Sollers составил 40%. По данным агентства «АВТОСТАТ», продажи Ford Transit в России в I квартале 2015 года снизились на 42,2%, до 1229 автомобилей. По мнению ведущего аналитика агентства «АВТОСТАТ» Азата Тимерханова, основными конкурентами Ford Transit можно считать семейства Citroen Jumper, Peugeot Boxer, Fiat Ducato.

«Очевидно, проект начинался несколько лет назад, когда была другая экономическая ситуация», — гово-



рит ведущий эксперт УК «Финам менеджмент» Дмитрий Баранов. Теперь, по его мнению, проект «проще и дешевле завершить, чем останавливать на полпути». «Логика в том, что, несмотря на кризис, нужно продолжать обновлять модельный ряд, ведь за спадом продаж последует рост», — отмечает эксперт. К тому же, продолжает Баранов, выпуск новых моделей позволяет сохранить долю на рынке. «Если новый автомобиль сохранил все лучшее от предыдущих моделей, но при этом его технические и потребительские характеристики выросли, он будет пользоваться спросом на рынке», — резюмирует он.

■ У петербургских дорог появится НОВЫЙ ХОЗЯИН

На заседании под председательством заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Игоря Астахова с участием ФКУ «Севзапуправтодор» и Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области обсудили вопросы передачи региональных автомобильных дорог КАД — Скотное, Выборг — Светогорск и участок обхода г. Пикалево (региональная дорога Самойлово — Зиновья Гора) в федеральную собственность, процедуру и сроки подготовки документов для передачи указанных автомобильных дорог.

Так, участок Новоприморского шоссе от Кольцевой автомобильной дороги до д. Скотное протяженностью 9 км планируется передать в ведение ФКУ «Севзапуправтодор» с 1 июля текущего года.

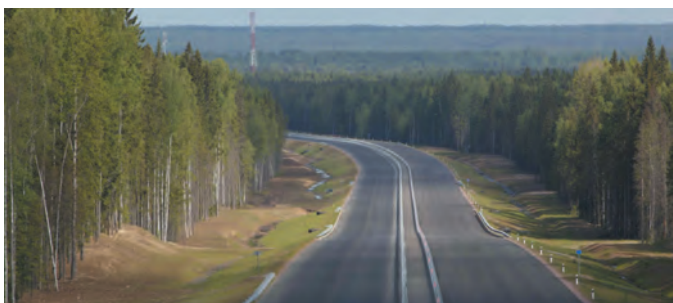
На автомобильной дороге Выборг — Светогорск в настоящее время продолжают работы по строительству моста через р. Сторожевая, а также не завершена работа по формированию кадастровых паспортов на земельные участки. В случае завершения вышеуказанных работ в течение 2015 года и принятия в установленном порядке решения о передаче, планируемый срок передачи автомобильной дороги в федеральную собственность определен на 1 января 2016 года.

По вопросу передачи региональной дороги Самойлово — Зиновья Гора в федеральную собственность было достигнуто

принципиальное согласие с условием передачи из федеральной собственности в собственность Ленинградской области подходов к городу Пикалево, утративших федеральное значение.

До момента передачи содержание участков автомобильных дорог регионального значения осуществляется Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области.

На содержании ФКУ «Севзапуправтодор» остаются такие участки дорог, как: подъезды к г. Выборг, г. Лодейное Поле, г. Пикалево, г. Луге и прямой проезд через г. Тосно. Было принято решение о начале процедуры подготовки необходимого пакета документов для передачи указанных участков на баланс Ленинградской области и соответствующих муниципальных образований.



КОМПАНИЯ АВТОДОМ ПРЕДСТАВЛЯЕТ
I-АЯ ЕЖЕГОДНАЯ ВЫСТАВКА
АВТО-МОТО УСЛУГ
Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

АВТОРЛІДЕР

ЛЕНЭКСПО

11-12 июля 2015



Бесплатный вход

официальная афиша выставки

✓ **выставка**
✓ **автомобили и мотоциклы**

✓ **продажа товаров**
✓ **и услуг**

✓ **дрифт-шоу**

✓ **музыка**
✓ **подарки**



Участвуй в АвтоПробеге через весь город
11 июля в честь 70-летия победы в ВОВ

ЛенЭкспо павильон №7

www.autodom78.ru

<http://vk.com/vustavkaautodom78>
(812)981-03-75 (812)981-03-76
admin@autodom78.ru

■ Взвешивать фуры будем через каждые 125 км

В течение трех лет на федеральных трассах России заработают 127 постов автоматического весового контроля для грузовиков. Об этих планах сообщил заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов. В перспективе «электронные весы» планируется установить через каждые 125 километров на всех дорогах федерального значения.

В настоящее время в тестовой эксплуатации на федеральной сети уже функционируют 16 пунктов взвешивания большегрузного транспорта. К концу года Росавтодор планирует завершить разработку необходимых нормативных документов, которые позволят запустить их в полноценную эксплуатацию.

Система позволяет проверять каждое транспортное средство, проходящее через весы, и определять нагрузку на оси, массу, габариты и прочие характеристики. По базе ГИБДД определяется собственник автомобиля, по данным Росавтодора — сведения о наличии спецразрешения и допуска к перевозкам. В случае выявления нарушения отправляется квитанция о штрафе.

Согласно статистике Росавтодора, на сегодняшний день 30–40% гру-

зовиков передвигаются по трассам с нарушением установленных нормативов (в среднем на 45%). Из-за этого более четверти дорог эксплуатируются с превышением расчетной интенсивности движения и нагрузки. Следовательно, идет их ускоренное разрушение, они требуют постоянного ремонта и обслуживания.

Изменить ситуацию позволит жесткий контроль и система взыска-

ний с нарушителей, все сборы от которой целевым образом будут направлены на ремонт дорог. По расчетам дорожников, для полного охвата всей сети федеральных трасс потребуется создание не менее 400 новых автоматизированных «весов». То есть более семи пунктов на каждую тысячу км трасс (для сравнения: в США функционируют около 900 пунктов).



■ Кировский завод удвоит объем производства тракторов «Кировец» в Алтайском крае



В 2015 году ЗАО «Петербургский тракторный завод» (дочернее предприятие ОАО «Кировский завод») планирует поставить сто машинокомплектов для сборки тракторов «Кировец» серии К-744 Р в Алтайском крае. Объем производства техники будет увеличен в два раза по сравнению с прошлым годом. Уровень локализации достигнет 30%.

До конца года в Алтайском крае запланировано к производству не менее ста «Кировцев». При этом спрос на машины местной сборки продолжает расти. Проведенные в 2014 году рестайлинг и модернизация трактора позволили поставить «Кировец» в один ряд с ведущими зарубежными аналогами как по дизайну и комфорту работы оператора, так и по эффективности, надежности и технологическим возможностям.

■ Honda начинает продажи нового поколения Stepwgn в Японии

В Японии 24 апреля стартуют продажи нового поколения минивэна Honda Stepwgn.

Одним из главных новшеств минивэна помимо дизайна станет 1,5-литровый мотор L15B (VTEC) с прямым впрыском и турбонаддувом. Stepwgn получил его первым среди моделей компании — теперь это единственный силовой агрегат у модели. Его мощность составляет 150 л.с., крутящий момент — 203 Нм при 1600–5000 об./мин. По данным Honda, с этим мотором минивэн лидирует в своем классе по топливной экономичности — минимальный расход топлива составляет около 5,9 л/100 км по циклу JC08. В паре с мотором работает новый вариатор. Привод у Stepwgn возможен как передний, так и полный.

Среди других достоинств минивэна Honda называет самый

просторный в классе салон, складывающийся в пол (в пропорции 60:40) третий ряд сидений Magic Seat, а также багажную дверь Waku Waku Gate (опция). Последняя оснащена механизмом, позволяющим полностью открыть ее вверх или частично в сторону (разделение в соотношении 70:30). В зависимости от конфигурации второго ряда сидений (два отдельных кресла или диван на троих), салон может принять семь-восемь человек, включая водителя.

Важным дополнением к списку оборудования является опциональный комплекс систем безопасности Honda SENSING. Радар в передней эмблеме может обнаруживать не только предметы, но и пешеходов, а монокулярная камера сверху лобового стекла распознает



конкретные параметры объектов (включая их размер) на расстоянии до 60 м впереди движущейся машины. Также Stepwgn во всех комплектациях оснащен системой стабилизации VSA, функцией помощи при старте на подъеме, а также стоп-сигналами, работающими с увеличенной частотой в случае экстренного торможения. Для защиты переднего пассажира предусмотрена подушка безопасности, сохраняемая в надутном состоянии более длительное время.

■ Изотерм от «КрАЗ»

Компания «КрАЗ» совместно с «ИнтерКаргоТрак» представил новый изотермический фургон на базе облегченного шасси КрАЗ-5401 H2 (с колесной формулой 4x2). Меньший вес транспортного средства был достигнут благодаря «похудевшей» подвеске. Кроме того, вместо горячекатаного швеллера лонжеронов рамы шасси применен облегченный холодногнутый швеллер из высокопрочного металла австрийского концерна Voestalpine AG.

Как и на всех других новых разработках, «КрАЗ» на изотерме установил высокоэргономичную кабину MAN с большим лобовым стеклом для улучшенного обзора и высоким уровнем комфорта. Шасси выгодно отличается от предшественников малым радиусом поворота (8,5 м) и низким расходом топлива. Полезный объем рефрижератора — 33,13 куб. м, который поддерживает температурный режим от -20 до +20 °C.



СЕРВИС

АВТОСТЕКЛО

Mercedes-Benz
 SCANIA
 SETRA
 NEOPLAN
 VOLVO
 MAN

- Любые стекла для АВТОБУСОВ, ГРУЗОВИКОВ
- Установка ПАНОРАМНЫХ лобовых стекол
- Ремонт и изготовление АВТОБУСНЫХ СТЕКЛОПАКЕТОВ
- Ремонт ТРЕЩИН И СКОЛОВ
- БЕЗ ВЫХОДНЫХ
- ВЫЕЗД К КЛИЕНТУ
- ГАРАНТИЯ 2 ГОДА

Екатерининский пр, д. 3
 Т.: 710-38-10, +7952-3725544 (только для автобусов)
 e-mail: office-autoglass@mail.ru
 www.busglass.ru



Трейд-Юнион

ШИНЫ

ГРУЗОВЫЕ ЛЕГКОВЫЕ
для СПЕЦТЕХНИКИ

ДИСКИ ШИНОМОНТАЖ
грузовой, легковой



тел./факс: (812) 702-12-55, (812) 702-12-57 пр. 9-го января, д.19 www.tunion.ru

Колесный Рай

ШИНЫ

ГРУЗОВЫЕ



новые и б/у

импортные и отечественные

диски

грузовой шиномонтаж 24 часа

Сеть профессиональных грузовых центров



промзона Шушары,
ул. Ленина, 8 (грузовая стоянка МАТЭП)
т. +7 (905) 224-45-25

промзона Парнас,
угол пр. Энгельса и 8-го Верхнего
т. +7 (905) 224-49-80

Кубинская ул., 76 корп. 4
т. +7 (812) 380-9-380, + 7 (962) 681-00-17

■ Газовый «КАМАЗ» поборется за «Золото Кагана—2015»



15 апреля в Астрахани был дан старт ралли-рейду «Золото Кагана—2015». В гонках в составе команды «КАМАЗ-мастер» принимает участие уникальный газовый «КАМАЗ».

Газовый «КАМАЗ» — это спортивный грузовик, который в качестве топлива использует природный газ. Свою эффективность газовый «КАМАЗ» доказал, успешно выступив на чемпионате России по ралли-рейдам—2014 и став серебряным призером международного ралли-марафона Africa Eco Race—2015 в классе грузовиков. Пилот «КАМАЗа» — Сергей Куприянов, пресс-секретарь председателя правления ОАО «Газпром»; штурман — Александр Куприянов; механик — Анатолий Танин.

С 15 по 18 апреля в Астраханской области проходит второй этап чемпионата России по ралли-рейдам «Золото Кагана», в котором принимает участие газовый «КАМАЗ». Общая дистанция составит 1100 км, из которых протяженность спецучастков — 800 км. В первый день гонки участники прошли административные и технические проверки, после чего состоялось торжественное открытие соревнований и старт первого спецучастка.

**ПРИЕМ РЕКЛАМЫ
ПО ТЕЛЕФОНУ:
(812) 493-47-47**

РЕМОНТ

ТЯГАЧЕЙ И ПРИЦЕПОВ
ЕВРОПЕЙСКОГО
И АМЕРИКАНСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА

www.9779090.ru

- РЕМОНТ ХОДОВОЙ
- РЕМОНТ ПНЕВМОСИСТЕМЫ
- РЕМОНТ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА
- ЗАПЧАСТИ

Софийская ул., 76

977-90-90, 8-905-271-96-39, 8-905-264-96-39

ЗАПЧАСТИ

973-02-51

www.9730251.ru

Mobil Delvac 1

Запчасти и ремонт DAF продажа техники

т./ф. (812) 320-43-51(52) - запчасти,
продажа техники
(921) 950-00-45 - ремонт
компьютерная диагностика, гарантийный ремонт и т. д.

СПб, г. Пушкин, Промышленная ул., д. 17, литера «З»
www.daf-spb.com

ЛАКОКРАСОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
АВТОХИМИЯ, АВТОКОСМЕТИКА

Русские краски-СПб

АЦ Maximum, ул. Фучика, д.23
т./ф. (812) 269-78-23
449-09-31, 708-81-87, 708-68-88
www.ruskraski-spb.ru
kotorosl@list.ru

■ Камский автозавод выбирает газовые машины

В этом году была утверждена программа по стимулированию субъектов хозяйствования (автопарки и коммунальные службы) приобретать машины, работающие на газе. Предприятия, решившиеся приобрести технику, смогут претендовать на субсидии. Предполагается, что благодаря этому документу количество «газовых» авто достигнет 3,8 млн единиц, передает Минэнерго.

В производство «КАМАЗ» вложил 500 млн рублей. В год предприятие планирует выпускать около 8 000 единиц авто.



СПб, Московское шоссе, 233, лит. В
e-mail: triospb@mail.ru, triotent@mail.ru

(812) 777-06-27,
+7-904-616-68-68

СДЕЛАЙ ФУРГОН КРАСИВО!

Предъявителю
скидка 5%

**АВТОФУРГОНЫ, ТЕНТЫ, КАРКАСЫ,
ВОРОТА, ПОЛОГИ,
ШТОРЫ ДЛЯ АВТОМОЕК**

Фурнитура для производства и ремонта автофургонов Ткань ПВХ - тентовая, лодочная, баннерная

ИЗГОТОВЛЕНИЕ И РЕМОНТ

■ 50% акций отдали китайцам

Китайский производитель XGMA объединился с авиационным концерном AVIC.

Об этом сообщили представители XGMA во время визита в Москву в марте этого года. Теперь AVIC принадлежит 54% акций CCRE.

Отметим, что компания XGMA ежегодно изготавливает до 40 000 единиц фронтальных погрузчиков, до 5 000 экскаваторов и дорожных катков и около 2 000 бульдозеров и автогрейдеров.



■ Памятники Великой Отечественной войны вдоль трасс приведут в порядок

Вдоль автомобильных дорог, подведомственных ФКУ Упрдор «Кола», находится 50 памятников, обелисков, братских могил и мемориальных комплексов, увековечивших подвиг русских солдат.

Особенное внимание федеральные дорожники уделяют организации работ по обеспечению подъездных путей и подходов к памятникам, чтобы дать возможность всем желающим отдать дань памяти и возложить цветы даже к самому небольшому и скромному памятному месту погибшим в сражениях за Родину.

В Мурманской области установлены четыре информационных указателя к братской могиле воинам Полярной дивизии (км 1446+930) и большому мемориальному комплексу «Долина Славы» (км 1457+600), где запланированы массовые мероприятия в честь Дня Победы. Устанавливается еще 24 информационных указателя к мемориалам, обелискам и братским могилам советских воинов, находящимся на удалении от 150 метров до 7 км от федеральной автомобильной дороги Р-21 «Кола».

Идут подготовительные работы по реставрации стелы, мраморной плиты с текстом для мемориального памятника воинам 419 стрелкового полка, находящегося на км 315+850 автодороги Р-21 «Кола» в Олонецком районе Республики Карелия. Стела установлена на месте

боевого сражения в наступательной операции по освобождению Олонецкого района от захватчиков. Рота 419 стрелкового полка 18 стрелковой дивизии 26 июня 1944 года перерезала дорогу Олонец — Петрозаводск, отразила восемь ожесточенных контратак противника и удержала ее. За героизм, проявленный в бою, командиру роты старшему лейтенанту В.А. Полыгалову и ефрейтору В.Р. Спирину присвоены звания Героев Советского Союза.

На км 245+160 автодороги А-121 «Сортавала» дорожники благоустро-

ят памятный знак «Штык и якорь», посвященный погибшим на Карельской земле воинам Ладужской флотилии. В Мурманской области на рубеже обороны советских войск на высоте 314,9 в 26 метрах от дороги «Кола» стоит памятный знак погибшим в жестоких сражениях, который также будет обновлен к праздничным юбилейным событиям.

Бережно благоустраивая памятные места вдоль автодорог, дорожники сохраняют память о тех, кто принес победу нашей стране.



ФОТООБЪЯВЛЕНИЯ



Аренда дизельных генераторов AIRMAN (Япония) (9-120кВт), сварочных генераторов Denyo (Япония). Круглосуточный диспетчер 947-44-44, 448-50-00.



Аренда автоманипулятора: стрела 15 тонн, борт 22 тонны.

Тел. 947-44-44, 448-50-00.



Аренда компрессоров от 2.5 до 17.5 куб. м, с машинистом и без него. Круглосуточный диспетчер 947-44-44, 448-50-00.

Сохраняйте олимпийское спокойствие*



* Любой тираж от листовки до многостраничника
будет напечатан качественно и в срок

ТЕХНО ВАЛТ

Официальный представитель
**МАЗ, МЗКТ-VOLAT,
ММЗ, ЯМЗ, ЯЗДА**
по Северозападу



Минский
моторный завод



АВТОДИЗЕЛЬ
Ярославский
моторный завод



**Продажа, з/ч, ремонт, гарантийное, постгарантийное
обслуживание всех моделей
а/м МАЗ, МЗКТ, двигателей ЯМЗ, ММЗ**

**Ремонт дизельной топливной аппаратуры всех видов,
включая системы Common RAIL**

**Все виды диагностики для отечественных
и импортных автомобилей.**

Выездная диагностика в пределах КАД

Санкт-Петербург, ул. Кондратенко, д. 3
(на территории ЗАО «Хлебтранс»)

<http://www.maz-service.com>

info@maz-service.com

8 (911) 926-63-87

8 (911) 189-16-63

т/ф. (812) 655-09-06

